



ORTEC ČR, s.r.o. 58601 Jihlava, Žižkova 13, tel./fax.: +420 567274302

E-mail: info@ortec.cz <http://www.ortec.cz>

Kolejová technika budoucnosti

Rekonstrukce tramvajové trati „Radlická ul.“ v Praze po etapách v roce 2002 - 2003

Parametry:

• celková délka 452 dvoukolejně • **Uživatel:** DPhl.m. Prahy a.s. • **Projektant:** Metroprojekt Praha • **Dodavatel kolejové části stavby:** METROSTAV a.s. Praha

Uložení kolejnice:

- kombinace uložení kolejnice na betonových pražcích TB 93 v betonové desce, jako zakryt vozovky použit litý asfalt
- rekonstrukce TT ve vazbě na vybudování tunelu Mrázovka

Elasticita kolejnice a ochrana před vznikem bludných proudů byla zajištěna aplikací systémů firmy ORTEC, vč. uchycení kolejnice tuhou svěrkou, která však umožňuje zapružení kolejnice.

Průběh montáže kolejového svršku:



Aplikace litého asfaltu



Svěrka IL3095/3 na betonovém pražci TB 93

Spáry mezi hlavou kolejnice a litým asfaltem byly ošetřeny nátěrem ORTEC.primer a zality trvale elastickou zálivkou ORTEC.ESV. Kombinací uvedené konstrukce TT a uplatněním systémů pro odpruženou kolej lze dosáhnout útlumu primárního hluku až o 3 dB a vibrací až o 8 dB. Dosažené hodnoty izolačního odporu jsou vysoko nad hodnotami vyžadovanými normou.