



ORTEC ČR, s.r.o. 58601 Jihlava, Žižkova 13, tel./fax.: +420 567274302

E-mail: info@ortec.cz <http://www.ortec.cz>

Kolejová technika budoucnosti

Rekonstrukce kolejiště vozovny Pankrác Dopravní podnik hl. města Prahy – r. 2004

Parametry:

- celková délka přímých úseků 850 m jednokolejné trati + 235 m jednokolejných úseků v halách
- **Uživatel:** DPHl.m. Prahy a.s.
- **Projektant:** DIPRO spol. s r.o. Praha
- **Dodavatel kolejové části stavby:** Stavby silnic a železnic a.s., závod 4 Praha

Uložení kolejnice:

- přímé úseky před halami – uložení na dřevěných pražcích ve štěrkovém loži, zákryt proveden zámkovou dlažbou, spáry hlavy kolejnice zality trvale pružnou zálivkou
- úseky v halách – uložení na betonové desce, kolejnice nivelována na podkladnicích ORTEC a podlita rychletuhnoucí samonivelační maltou ORTEC grout Rapid, zákryt proveden zámkovou dlažbou s elastickou zálivkou spár hlavy kolejnice

Elasticita kolejnice a ochrana před vznikem bludných proudů byla zajištěna aplikací systémů firmy ORTEC ČR, vč. uchycení kolejnice tuhou svěrkou, na jednoduché podkladnici, která však umožňuje zapružení kolejnice a její dokonalou ochranu před bludnými proudy.



Ukázka vyrovnání kolejnice a její podlity nivelační zálivkovou maltou ORTEC.grout Rapid a tentýž úsek po rekonstrukci.



Úseky před halami před rekonstrukcí



..... a po rekonstrukci