



Systémy pružného a stavitelného uložení kolejnic

Oprava jeřábové dráhy – Vodní dílo Slapy

červen – říjen 2004

Parametry : 307 bm, diskontinuelní uložení železniční kolejnice typu R
systém ORTEC MX 1520, betonový základ, rozteč podkladnic 500 mm, 4 kotvy

Projektová dokumentace : Pontex s.r.o. Praha, Povodí Vltavy s.p.

Montáž ve spolupráci s Ferro OK s.r.o. Jílové u Prahy



celkový pohled



před rekonstrukcí

Pojezdový profil jeřábové dráhy – železniční kolejnice typu R vyráběná do roku 1960 (šířka hlavy 100 mm) – kontinuálně uložena na tzv. tuhou svěrku, spoje šikmo stykované spojení kolejnicovými spojkami. Po demontáži kolejnice byla prováděna rovněž výměna betonových nosníků dráhy.

demontáž



po opravě



ORTEC ČR, s.r.o. 58831 Puklice, Studénky 1, kancelář: 58601 Jihlava, Žižkova 13
Tel./fax.: +420567274302, mobil: +420723704898, E-mail: info@ortec.cz web: www.ortec.cz