



Systémy pružného a stavitelného uložení kolejnic

Oprava jeřábové dráhy – větev na koruně hráze VD Orlík – Povodí Vltavy s.p. Praha červenec 2001

Parametry : 1 x 296 bm, diskontinuální uložení železniční kolejnice typu R
systém ORTEC MX 1520, betonový základ, rozteč podkladnic 550 mm

Investor: Povodí Vltavy s.p. Praha

Projektová dokumentace : Pontex s.r.o. Praha + ORTEC ČR, s.r.o.

Montáž ve spolupráci s firmou Aries – mosty s.r.o. Praha



- ▲ horní větev jeřábové dráhy jeřábu o nosnosti 70 t. po opravě (max. kol tlak $R_{vmax} = 328$ kN)
- ▲ spodní větev jeřábové byla systémem ORTEC MX opravena v r. 2008

ORTEC ČR, s.r.o. 58831 Puklice, Studénky 1, kancelář: 58601 Jihlava, Žižkova 13
Tel./fax.: +420567274302, mobil: +420723704898, E-mail: info@ortec.cz web: www.ortec.cz